

Voor de één een solo-uitdaging, voor een ander een samenbouwproject.



## Friesland Aviation verzet importbakens en biedt bouwassistentie

**Voor FA aanleiding** om over te stappen op de import van de Sportsman 4-zits (2+2) kit van het Amerikaanse Glasair Aviation. Nieuw is ook dat FA op verschillende manieren assistentie kan verlenen bij de bouw van het vliegtuig.

De geluidsarme Glasair Sportsman is een 2+2 Experimental die ontwikkeld werd in navolging van de tweepersoons Glastar. De Sportsman, met 117 cm brede cabine, kan naar keuze uitgevoerd worden met staartwiel, trike of floats. Vouwvleugels zijn standaard en kunnen binnen vijf minuten worden ingeklapt. Daardoor kan de 2+2 zelfs op een aanhanger worden meegenomen.

De Sportsman heeft een zescilinder Eggenfellner E6/200 motor die geschikt is voor zowel Euroloodvrije autobrandstof en Avgas. FA koos voor deze moderne aandrijving in plaats de van Avgas afhankelijke Lycoming die Glasair aanbiedt. Met het 200 pk sterke

Eggenfellner blok zijn kruissnelheden van 140 kts (260 km/h) mogelijk bij een bereik van 1.000 nm (1.850 km) en een verbruik van 27 liter per uur.

Takeoff distance bedraagt slechts 375 ft (115 m) waardoor het toestel zich zelfs leent voor bushlandingen op ultrakorte onverharde baantjes. Wegkomen is ook geen enkel probleem dankzij een uitstekend klimvermogen. Het toestel heeft een useful load van 454 kg.

### Samen bouwen?

Friesland Aviation biedt de Sportsman aan als bouwkit of snelbouwkit. Wie wil, kan het toestel gewoon thuis in eigen tempo bouwen. Bijzonder is echter het volgen van het succesvolle Amerikaanse fabrieksvoorbeeld waarbij medewerkers (in dit geval van FA) desgewenst ondersteuning verlenen bij de bouw. Voor deze bouwassistentie komen in ons land op twee plaatsen werkplaatsen beschikbaar: op Drachten (FA) en op Teuge (in de hangar van Gerrit Post). Het voordeel van deze aanpak is volgens FA dat de bouwtijd van de snelbouwkit binnen twee maanden afgerond kan zijn.



**Samen bouwen is leuker en leerzamer dan alleen. Hier worden de ribben in de goede volgorde langs de hoofdlijner gelegd.**

Bovendien hoeven bouwers zelf geen bijzondere gereedschappen aan te schaffen. Ook is het in groepsverband bouwen van meerdere toestellen op dezelfde locatie mogelijk. FA kan daarnaast zelfbouwers behulpzaam zijn bij het zoeken naar medebouwers.

### Betaalbaar

De nieuwe aanpak moet resulteren in een professioneel gebouwd, betaalbaar vliegtuig waaraan de bouwer zelf onderhoud mag plegen. Voor bouwers die nog geen brevet hebben, is de Sportsman 2+2 na afbouw ook een goedkoop lestoestel. Er is al een Sportsman 2+2 kit vanaf € 53.000,- excl. BTW (inclusief zescilindermotor en propeller). Het aantal opties is legio. ✈

AANVULLENDE INFORMATIE:

FRIESLAND AVIATION BV

T: (0594) 24 90 20 - M: 06 38912435

F: (0512) 37 26 74

E: FRIESLAND.AVIATION@GMAIL.COM



**De romp wordt voorberekt in twee passende helften geleverd. Dat scheelt erg veel in (bouw)tijd.**



**De vleugels kunnen binnen vijf minuten worden weggeklapt. Toendrabanden zijn een (stoere) optie.**



**Als je met z'n tweeën of solo vliegt, kan er heel erg veel bagage mee.**